



COMUNE DI VIAREGGIO

20 settembre 1943

Prot. N. 1059

20 Settembre 1943

Cel. _____ Classe _____ Fasc. _____

Risposta al foglio N. _____ del _____ 194

OGGETTO: Scavo di trincee paraschegge

Al Signor Commissario Prefettizio

Allegati N. _____

Handwritten notes and signatures:
20/9
M. Cottarone
M. Cottarone
M. Cottarone

S E D E

LETTERA DELL'INGEGNERE CAPO
DEL COMUNE CHE ATTESTA
L'ESECUZIONE AD OPERA DI
COTTIMISTI DI **640 METRI**
DI TRINCEE PARASCHEGGE
NELLE PRINCIPALI PIAZZE
CITTADINE.
SI DA' CONTO CHE LA TRINCEA DI
PIAZZA VITTORIO EMANUELE
(PIAZZA GRANDE) E' STATA
OCCUPATA DALLE
FORZE ARMATE
GERMANICHE

A seguito della precedente relazione informo che furono costruite le trincee in Piazza Vittorio Emanuele, nel Piazzale della Nuova Stazione e furono iniziate in Piazza Manzoni.

La ~~trincea~~ trincea di Piazza Vittorio Emanuele è stata utilizzata dalle Forze Armate Germaniche.

I relativi lavori di scavo furono sospesi il giorno 9 corr a seguito di vostro ordine. Essi importarono una spesa di L. 2403,90

Essendosi originariamente preveduta una spesa complessiva di L. 12.000 =, resterebbero ancora da spendere L. 9.597,10 per uno scavo complessivo di mc. 640 da eseguirsi ancora in Piazza Vittorio Emanuele, poi in Piazza d'Azeglio, Piazza delle Vecchia Stazioni, Piazza Manzoni ed in altre località più adatte.

Nuovamente vi propongo di far eseguire il lavoro affidandolo a cottimo, come già è stato fatto in precedenza, a operai isolati al prezzo di L. 15 al mc.

L'INGEGNERE DIRETTORE

Handwritten signature:
M. Cottarone



R. PREFETTURA DI LUCCA

COMITATO PROVINCIALE PER LA PROTEZIONE ANTIAEREA

N. 611/2 Div. Sez.

Lucca, li 28 Aprile 1943/XXI

Risposta al f° N°201/8 del 24 febbraio 1943

Allegati N.

OGGETTO Ricoveri antiaerei per la città di Viareggio.

Al Commissario Prefettizio

del Comune di

VIAREGGIO

Il Ministero dell'Interno, esaminato il progetto della costruzione indicata in oggetto, osserva che, almeno per il momento, non può autorizzare la costruzione di detti ricoveri tubolari, in quanto il materiale occorrente deve essere attualmente messo a disposizione di quelle località che sono maggiormente esposte all'offesa nemica.

Fa altresì notare che la disposizione planimetrica della città, che è a carattere prettamente estensivo, permette il rapido deflusso della popolazione, in caso di allarme, verso le pinete circostanti.

IL PREFETTO
Presidente del C.P.P.A.A.

28 aprile 1943

Lettera di risposta del
COMITATO PROV.
PER LA PROTEZIONE
ANTIAEREA con la quale si
rifiuta l'autorizzazione per la
costruzione di

RIFUGI ANTIAEREI

per il carattere prettamente
estensivo della disposizione
Planimetrica di VIAREGGIO



Distintivo nazista ritrovato nell'immediato Dopoguerra nella periferia nord della città

28 Ottobre 1943

IL COMANDO MILITARE
GERMANICO ORDINA LO
SGOMBERO DELLA CITTA'
Entro il 10 novembre
1944

DI " tutti gli edifici di muratura o in legname compresi fra il mare, il molo nord, il viale Margherita e il viale Marconi fino alla Fossa dell'Abate e che tutte le abitazioni, negozi, gli uffici e gli esercizi commerciali dovranno essere lasciati liberi entro tale data."



La Passeggiata a mare all'altezza del ROYAL

Franco Pocci



Il viale a mare all'altezza della villa BLANC sullo sfondo Lido di Camaiore

BOMBARDAMENTI SULLA CITTA' DI VIAREGGIO

N°	DATA	ORE	N° BOMBE	LUOGHI COLPITI
<u>1943</u>				
1	1 Novembre	19,30	72	Via Mazzini-Cavalcavia-Bottega Nuova-Ferrovia.
2	13 "	-	2	Rondinella
3	7 Dicembre	11,00	?	Mezzi Navali di trasporto.
4	29 "	16,15	4	Porto.
5	30 "	12,45	84	Terminetto-Bottega Nuova-XX Settembre-Ferrovia.
<u>1944</u>				
6	21 Gennaio	15,00	4	Ferrovia per Torre del Lago.
7	22 "	11,45	2	Ferrovia per Lucca (Ponte alla quindici.
	" "	"	4	Torre del Lago (SISA)
8	" "	16,50	8	Cantieri Puccinelli-Itoyz-MB-Fratelli Benetti-Bertrandi e Maurizio Benetti.
9	23 "	14,00	4	Incrocio Via Regia-San Andrea.
10	28 "	13,10	6	Darsena-Fervet-Coppino-Spiaggia.
11	18 Febbraio	17,15		Mitragliamento Torre del Lago (Treni Blindati).
12	20 "	11,00	47	Darsena-Molo-P.Fanale-Pacinotti-Puccini-Stazione Ferroviaria.
13	" "	16,18	12	Mezzi Navali di Trasporto.
14	4 Marzo	11,15		Mitragliamento Ferrovia.
15	13 "	7,00	5	Via Indipendenza-Darsena(bozzone)-Molo.
16	" "	11,40	110	Ferrovia-Cavalcavia-Puccini-Fontanella-
17	15 "	11,45	6	Darsena.
18	16 "	11,00	14	S.Francesco-P.Garibaldi-Cavallotti=-Darsena Toscana-Cantieri Picchiotti.
19	" "	14,35	7	Darsena Toscana e Nuovissima.
20	" "	16,40	6	" " "
21	17 "	15,20	8	" " "
22	23 "	20,20		Mitragliamento Via Umberto-IV Novembre-Verdi.
23	26 "	7,20	"	Stazione Ferroviaria.
24	14 Aprile	18,40	4	Viale Marconi-Angolo XX Settembre.
25	16 "	23,50	4	Via Virgilio.
26	17 "	1,15	6	Campi a monte Via Aurelia (Via Sauro)
27	23 "	7,15	4	Darsena Impero.
28	12 Maggio	10,00	300	Darsena-Piazza del Popolo-Via S.Francesco-Regia-Montramito-Fervet" ecc.

ELENCO DEI
BOMBARDAMENTI
SU VIAREGGIO DAL
1 NOVEMBRE 1943
al 29 LUGLIO 1944
Data dell'ultimo
rilevamento
eseguito
dall'apposito
ufficio comunale

Franco Pocci



14 NOVEMBRE
1944

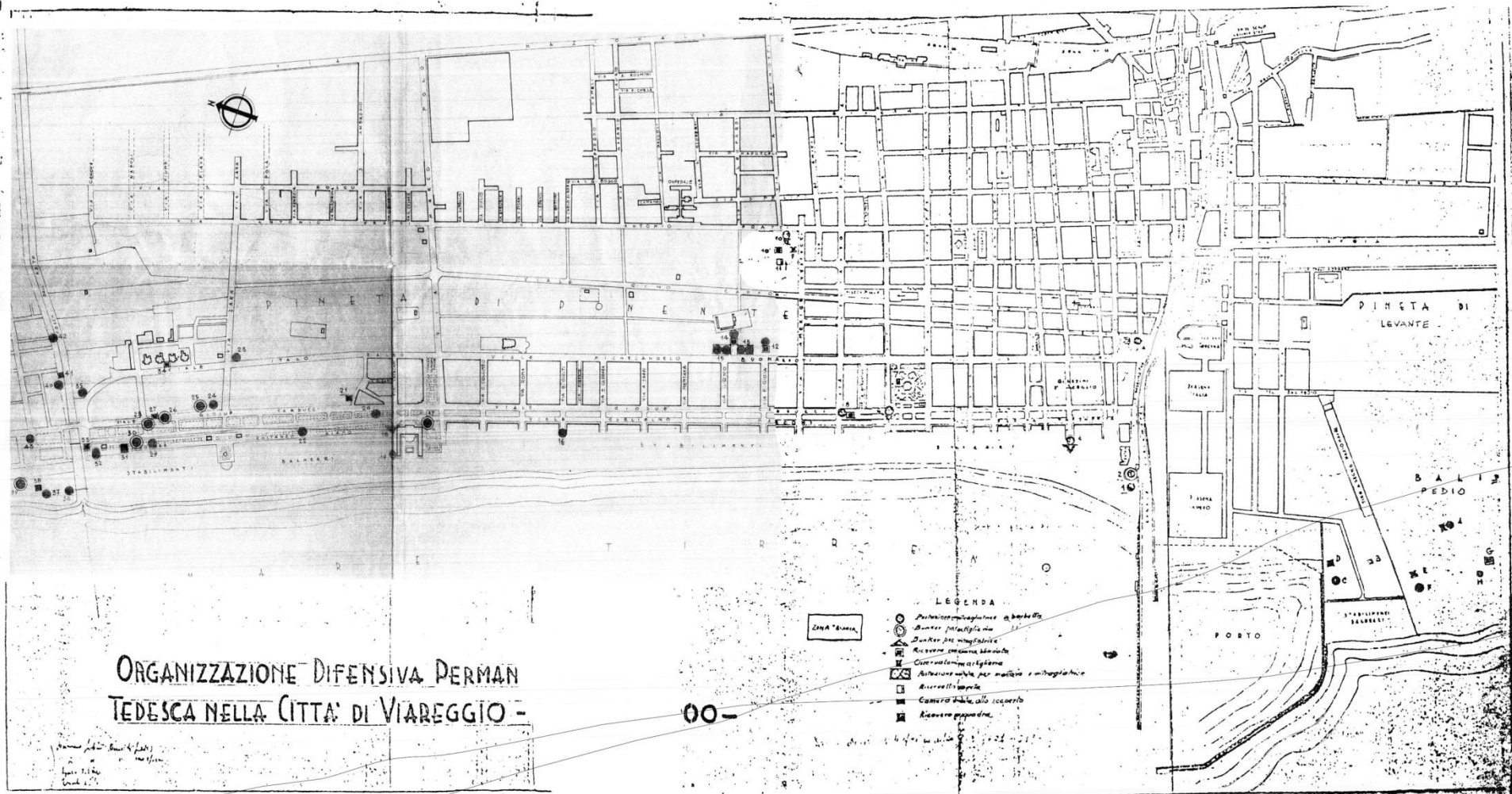
MANIFESTO DELLA TODT,
ORGANIZZAZIONE ATTRAVERSO LA
QUALE FU COSTRUITA NON SOLO
TUTTA

L'ORGANIZZAZIONE
DIFENSIVA TEDESCA

A VIAREGGIO, COMPRESI
I BUNKER NELL'EVENTUALITA' di
UNO SBARCO ANGLO AMERICANO,
MA ANCHE TUTTALA LINEA
DIFENSIVA DELLA LINEA GOTICA IN
VERSILIA.

LAVORARE PER LA TODT SIGNIFICAVA
EVITARE PER GLI UOMINI LA LEVA
FORZATA.










Franco Pocci



Franco Pucci

CENTRO DOC. STORICO VIAREGGIO

LEGENDA

	Postazione mitragliatrice a barbetta
	Bunker artiglieria
	Bunker per mitragliatrice
	Ricovero con camera blindata
	Observatorio artiglieria
	Postazione antiaerea per mortaio e mitragliatrice
	Rivestimento porta
	Camera blindata allo scoperto
	Ricovero quadrato

ORGANIZZAZIONE DIFENSIVA PERMANENTE TEDESCA NELLA CITTA' di
VIAREGGIO RINVENUTA A VILLA RIGUTTI, SEDE DEL COMANDO
TEDESCO. I LAVORI COMINCIARONO **IL 14 NOVEMBRE**
DEL 1943 NON APPENA VIAREGGIO FU DICHIARATA ZONA di
OPERAZIONI MILITARI

Franco Pucci



**BUNKER IN VIA ZARA SECONDO LA LEGENDA DELLA MAPPA
SEDE di UN PEZZO di ARTIGLIERIA PROBABILMENTE
RICAVATO DALLA TORRETTA di UN CARRO ARMATO.**



LUCE

TCR. 00:01:23:22



LUCE

LUCE

TCR. 00:02:36:20



CASA
MIMETIZZATA DAI
TEDESCHI
PROBABILMENTE
LUNGO LA VIA
BUONARROTI
PASSATA LA VIA
ZARA



U.S. National Archives – World War II
HISTORY LINK 101



UN PLOTONE DELLA DECIMA O DI SOMMERGIBILISTI
TEDESCHI SFILA SULLA PASSEGGIATA DESERTA DAVANTI AI
CAFFE' GAGLIANO

Franco Pocci

MINE ANTICARRO

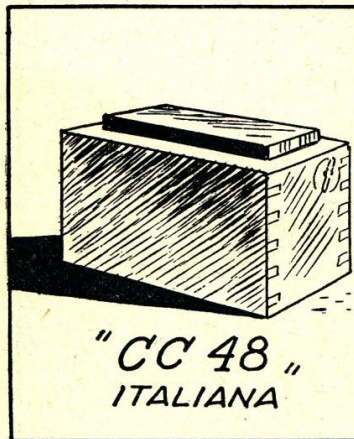
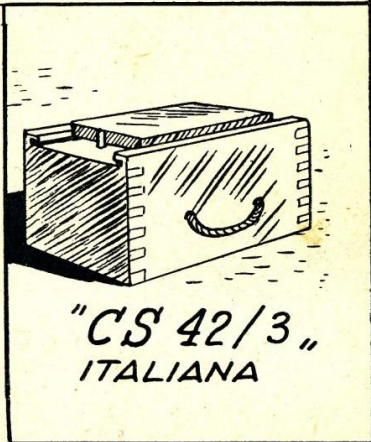


Fig. 238

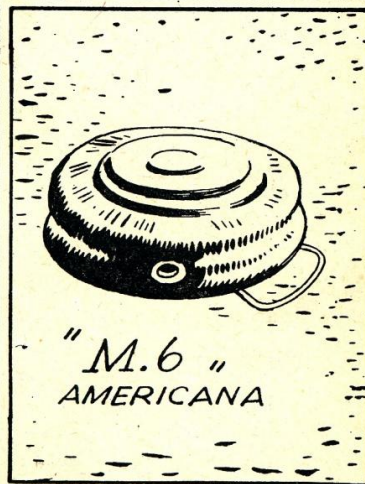
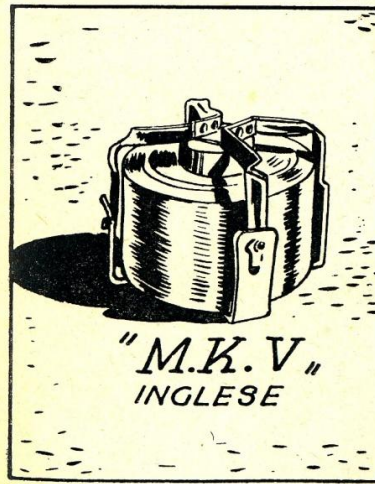
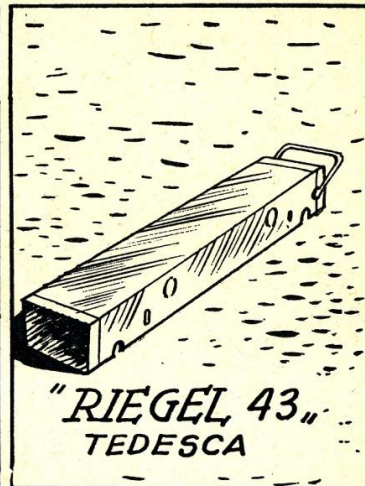
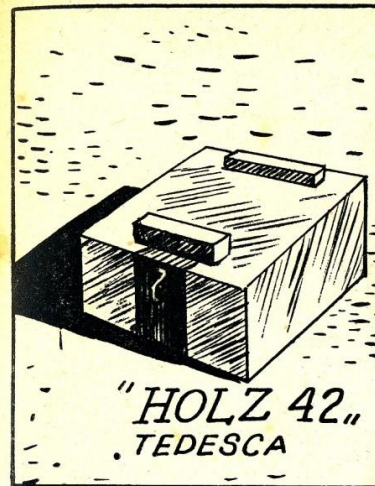


Fig. 239

Sulla spiaggia di VIAREGGIO furono collocate i tre tipi
TEDESCHI. PARTICOLAREMENTE PERICOLOSA ERA LA TELLER 43
detta LA PADELLA

Franco Pocci



LUCE

TCR. 00:03:56:03






Il BALIPEDIO GREGORIO RONCA fu oggetto di un atto di sabotaggio da parte dei partigiani il **17 gennaio 1944**, circa alle ore 10, mediante un ordigno ad orologeria, esploso prima del tempo. Morirono sette dipendenti civili.



TCR 00:09:15:14

A black and white photograph showing a large group of people on the deck of a ship. In the center, there is a large, white, rectangular structure with a series of dark, horizontal slats or openings. The people are gathered around this structure, some appearing to be in uniform. The ship's deck and various pieces of equipment are visible in the background. A timestamp is overlaid on the image.

TCR 00:09:42:10



TCR 00:09:39:03

15 dicembre 1943

12 aprile 4 XII°

33
Minuta
7115 9/1/9

Costruzione di trincee parasceggie -

due
Alla PREFETTURA
Comitato Provinciale per la Protezione
Antiaerea

LUGCA

Con riferimento alla lettera di questa Amministrazione 14 gennaio c.a.n.809 ed al foglio di codesto Comitato 2 febbraio n.1891/2, trasmetto la fattura 4 aprile 1944, presentata dalla Società An.Lavorazione Pinoli di Pisa, appaltatrice in base al disciplinare 14 gennaio 1944, dei lavori di sistemazione di trincee già aperte e di costruzione di nuove trincee.

Si prega pertanto di provvedere, in armonia al disposto dell'art. 8 del disciplinare stesso, al pagamento in L.73088,10 della fattura stessa, regolarmente vistata da questa Amministrazione per il controllo delle misure e dei prezzi.

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO
M. Bianchi

Il Comune decide di affidare l'ultimazione delle
TRINCEE PARASCEGGE
Alla SOC. ANONIMA PER LA LAVORAZIONE DEI PINOLI DI PISA.

In precedenza si era ricorso a dei COTTIMISTI.

Minuta relativa al pagamento

COMUNE DI VIAREGGIO

PROVINCIA DI LUCCA

SERVIZI TECNICI COMUNALIUBICAZIONE DELLE TRINCEE PARASCHEGGE E LORO SVILUPPO. -

a) Completamento di trincee di cui esisteva già il cavo.

Pineta di Ponente

-nell'angolo Nord est dell'incrocio di Via M. Polo con Via I. Balbo : sviluppo	ml. 174,20
-nell'angolo Nord est dell'incrocio di Via Vespucci con Via Buonarroti : sviluppo	" 107,20
<u>Piazza del Popolo</u>	
-sul lato di ponente della piazza : sviluppo	" 40,00

Sommano ml. 321,40

b) Escavo e completamento di trincee "ex novo".

Pineta di ponente

1) fra il Circolo del Tennis e l'ippodromo	ml. 206,00
2) nell'ippodromo	" 196,30
3) sul lato a mare del prolungamento del Viale Capponi	" 106,00
4) sul lato a monte del prolungamento del Viale Capponi	127,90
5) sul lato a mare della Via Fratti	" 63,30

Sommano ml. 699,50

DOCUMENTO DEI
SERVIZI TECNICI
COMUNALI CHE
ATTESTA
L'ULTIMAZIONE DI
TRINCEE
PARASCHEGGE
PER UN TOTALE
metri lineari 699,90
con loro ubicazione
19 febbraio
1944

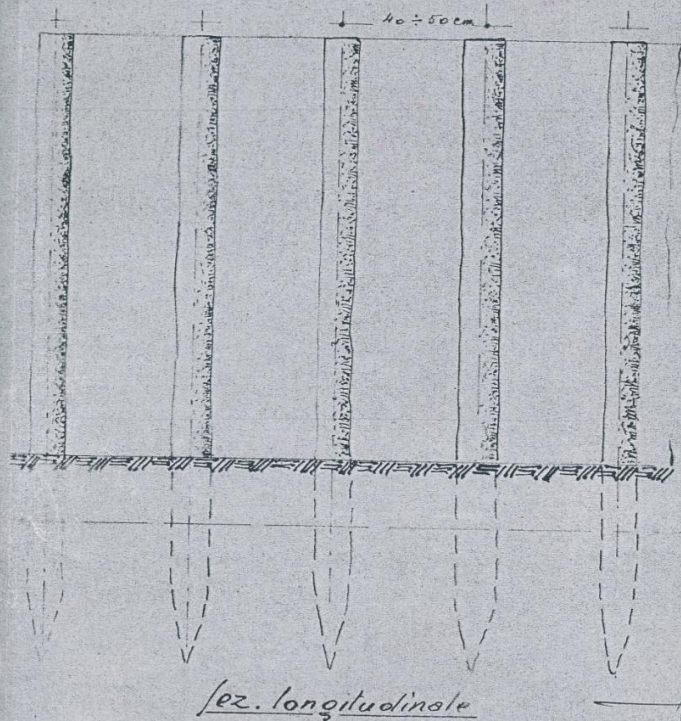
Franco Pocci

19/febb 1944 XXII

cy

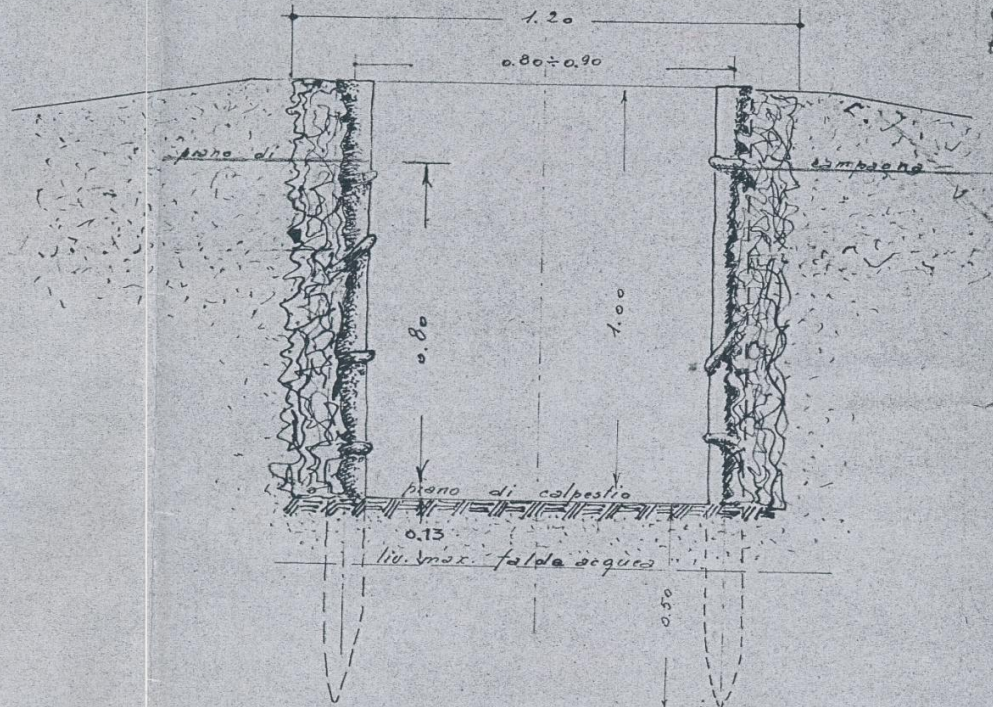
GGIE.

Scala. 1-10



sez. longitudinale

M. P.



sez. trasversale.

MODELLO PER LA COSTRUZIONE DELLA TRINCEA PARASCHEGGE



487th Bomb Squadron Miramare Di Rimini - ITALY - April 1945
Hank Del Percio is kneeling in the center

OGNI APPARECCHIO
DEI VARI
BOMB GROUPS
AVEVA IL PROPRIO
PITTORESCO
SOPRANNOME E LA
RELATIVA ICONA
DIPINTA SUL MUSO
DELLA CARLINGA.
QUESTI SONO DEL
389° BOMB
GROUP
CHE BOMBARDO'
VIAREGGIO PIU'
VOLTE

29	15	Maggio	9,50	10	Darsena Impero-Via Coppino-Cantieri.
30	16	"	7,10	8	Cantieri S.M.G.-Via Coppino.
31	"	"	16,00	12	Darsena Impero-Cantieri.
32	17	"	7,15	8	Fortificazioni Dalipedio-ex Istituto Minerva-Cantieri.
33	18	"	11,50	100	Via Coppino e Savi- adiacenze Balipedio Vecchia Stazione e linee Ferroviarie-Via del Borgo-Regia-Terminetto-Brentino-ecc.
34	"	"	14,35	4	Linea Ferroviaria fra vecchia e nuova Stazione
	"	"	"		Mitragliamento Stazione.
35	23	"	7,10	12	Zona a Sud del Canale Burlamacca-Via P.Savi ed adiacenze Balipedio e ex Convitto Minerva.
36	"	"	18,00	6	Stazione Ferroviaria (Incendio carri). Mitragliamento
37	25	"	20,30	8	Cantiere Codecasa-Darsena Nuova.
38	26	"	14,16	20	Nuova Stazione Ferroviaria-Darsena.
39	"	"	19,19	6	Darsena Lucca (Cantieri Benetti). Mitragliamento
40	27	"	10,00	4	Cantieri Benetti-adiacenze ex Convitto Monerva. Mitragliamento
41	28	"	11,40	10	Cateratte-Fossa Abate.
42	29	"	12,05	50	Piazzale Staz.Ferr.Viareggio-Scalo-Ponte in ferro sul Canale Burlamacca (distrutto)-Via Fontanella-Borgo-Gronda, Pietrasanta.
43	4	Giugno	11,20	6	Porto.
44	"	"	12,15	30	Adiacenze Ferrovia-Canale Burlamacca-Chiesa San Francesco-Ponte in Ferro sul Canale Burlamacca.
			12,35	30	
			12,45	30	
45	17	"	20,20	8	Ponte Ferrovia alle Cateratte.
46	15	"	11,40	50	Stazione Ferr.Viareggio-Scalo-Via Regi Burlamacchi-Varsavia-Piazza dell'Olmo.
47	16	"	6,45	100	Stazione Ferr.-Scalo e adiacenze, Linee Ferroviaria-Via Fontanella e Varsavia.
48	19	"	17,35	18	Staz.Ferr.Centrale-Aurelia(Rondinella)
49	20	"	18,45	16	Darsena Toscana-Lucca-Impero-pressi della Fervet.
50	22	"	19,50	100	Bonifica-Linea Ferr.-Via Montramito-Gronda-Borgo-Regia-Pisana(Varignano)-Vecchio Mercato-Caserma "Torre".
51	24	"	6,35	10	Linea Ferroviaria Viareggio-Lucca.
52	"	"	10,00	10	" " " -Pisa.

BOMBARDAMENTI

In totale si ebbero ben 62 bombardamenti alleati tra il 1 novembre 1943 al 29 luglio 1944.

VIAREGGIO FU COLPITA DA 1.667 bombe ed ebbe oltre 870 case distrutte e 699 lesionate. I morti fra la popolazione civile 180 70 invalidi e 150 feriti.

Il più grave fra i bombardamenti fu quello del 13 marzo 1944 con 52 morti.

Franco Pocci



VEDUTA AEREA DI
VIAREGGIO IN
OCCASIONE DEL
BOMBARDAMENTO
DEL 13 MARZO
1944. COME SI PUO'
VEDERE LE BOMBE
SONO DIRETTE
UNICAMENTE SUL
CAVALCAVIA
FERROVIARIO CHE
RISULTA L'OBIETTIVO DI
QUESTA INCURSIONE
AEREA.
NELLA DIAPOSITIVA
SEGUENTE ECCO IL
RESOCONTO UFFICIALE
DEL TRAGICO
BOMBARDAMENTO DA
PARTE DEL
320° BOMB
GROUP



13 marzo 1944
H 11,28

28 BOMBARDIERI
MARAUDER

320° BOMB GROUP

320° BOMB GROUP

189-4 (320-444-79) (13-3) (1130) (F6-V-8700) 66° VAREGGIO

HEADQUARTERS 320TH BOMBARDMENT GROUP (M)
Office of the Group Intelligence Officer
APO 650

Intelligence Narrative No. 164, Day Operation, 13 March 1944.

Flight Commander: Captain Weinberg.

A. 320th Bombardment Group (M).

B. At 0910 hours 28 B-26 's of the 320th Bombardment Group (M) took off to bomb the Viareggio RR Bridge, Italy. They were escorted by fighters of the 52nd Fight Group. 28 B-26's were over the target and 27 B-26's dropped 105 x 1,000 lb demolition bombs (1/10, .025) on the target at 1128 hours from 8,700'. 3 x 1,000 lb demolition bombs (1/10, .025) hung up and were salvaged in the target area. 4 x 1,000 lb demolition bombs (1/10, .025) were returned to this base because the plane was not in position to drop. 28 B-26's returned safely to this base at 1319 hours.



IL BOMBARDIERE U.S.A. B 26 MARAUDER (PREDONE)
detto il fabbrica vedove

PARTITO REPUBBLICANO FASCISTA

FASCIO REPUBBLICANO
"UGO SANTINI"
VIAREGGIO

Viareggio, il

Da citare nella risposta:

Ufficio	Postiz.
N. protocollo	

Lucca, 17 Aprile 1944 XXII°

Risposta al N. del

OGGETTO:

Sgombero di Viareggio

Segreto

Com. Mil/ IOI5

Gruppo AMM. Mil.

Al Capo della Provincia LUCCA

Per ragioni militari come pure ~~xxx~~ nell'interesse vitale e della proprietà privata è necessario lo sgombero della popolazione dal Comune di Viareggio. Possono rimanere nella zona dello sgombero soltanto gli operai e gli impiegati della O.T. con i congiunti, personale e operai delle officine RUK e Cantiere, come pure le autorità indispensabili e negozi, inoltre gli Organi di sicurezza e d'ordine.

Prego quindi di disporre, che tutta l'altra popolazione sfolli dal Comune entro il 30 aprile 1944 in una profondità almeno di 800 m. dal mare. In profondità di 200 m. è necessario uno sgombero totale; gli abitanti di questa zona si dovranno trasferire in altra zona.

Incominciando dal 19/4 fino al 30/4/1944 verrà messo a disposizione della popolazione un treno merci con trentacinque Vagoni.

Così è data la possibilità alla popolazione di trasportare tutto il loro avere, per cui l'esercito germanico non prende nessuna responsabilità della proprietà della popolazione dopo lo sgombero.

Il COMANDANTE

E' Cppia conforme all'originale

17 APRILE 1944

DISPACCIO SEGRETO CHE DISPONE LO SGOMBERO DELLA POPOLAZIONE PER ALMENO

800 METRI

DAL MARE

A PARTIRE DAL 19 APRILE ENTRO IL 30 APRILE 1944

COMUNE DI VIAREGGIO

19 aprile 1944

Il Commissario Prefettizio per ordine del Capo della Provincia

RENDE NOTO

che per motivi precauzionali il Comando Germanico in accordo con le Autorità Italiane ha disposto **L'EVACUAZIONE DELLA CITTA'**

dal mare sino all'altezza di via Giacomo Puccini e sue presezioni tanto a nord che a sud. Per l'attuazione di tale provvedimento si prescrivono le seguenti tassative norme:

Le operazioni di evacuazione avranno inizio il giorno 19 corr. nelle ore antimeridiane, a mezzo treni speciali sui quali ciascuno potrà caricare le proprie masserizie e quei mobili strettamente indispensabili il cui trasporto alla ferrovia sarà reso possibile coi mezzi messi a disposizione. La popolazione da evacuare sarà avviata verso località poste tutte nella provincia di Lucca ove i Podestà ed i Segretari di Fascio del luogo accoglieranno gli sfollati con la massima umana solidarietà fornendo a tutti assistenza morale e materiale.

Prima della partenza da Viareggio sarà assicurato alloggio conveniente per tutti i parenti. Nella destinazione alle varie località di sfollamento sarà tenuto conto nei limiti del possibile, dei desideri delle famiglie sfollande e soprattutto sarà garantita la conservazione dei gruppi sia familiari che legati da vincoli di parentela, di affinità ed altro.

Il Fascio locale, nell'intento di alleviare gli inevitabili disagi cui la popolazione andrà incontro mette a disposizione completa i suoi uffici e mediante Capi zona fornirà a tutti i capi famiglia quegli schiarimenti, consigli ed aiuti di cui avranno bisogno.

Le famiglie che avessero già prestabilito un posto per sfollarvi saranno libere di recarvisi servendosi di mezzi propri purché il movimento avvenga entro il termine prestabilito per lo sfollamento obbligatorio.

Per rendere pratica ed efficace l'opera di assistenza alle famiglie sfollande la città è stata suddivisa nelle seguenti zone per ognuna di esse sono state preposte come Capo zona le persone a fianco indicate:

Ia ZONA - delimitata dalle vie: viale Cavallotti, via Giotto numeri pari, via Buonarroti e Pineta di Ponente (Capo Zona Tarchi Otello, via Roma 22a)

IIa ZONA - delimitata dalle vie: via Giotto numeri dispari, viale Cavallotti e Manin, via Rosolino Pilo e le vie Ugo Foscolo e Buonarroti numeri dispari (Capo Zona Pazzini Gualdo, via Buonarroti 4)

IIIa ZONA - delimitata dalle vie: via Buonarroti lato Pineta, via L. De Vinci numeri pari, via S. Pellico numeri dispari, via Gioberti angolo via S. Pellico e fino alla via Fratti numeri dispari, via Fratti fino all'angolo di via Suoro lato Pineta di Ponente (Capo zona Barbieri Mario, via Giotto 3)

IVa ZONA - delimitata dalle vie: via Buonarroti numeri pari, via Mazzini numeri pari, via Veneto numeri dispari, via L. De Vinci numeri dispari (Capo zona Volpi Giuseppe, piazza Piave, Scuole Pretini)

Va ZONA - delimitata dalle vie: via U. Foscolo numeri pari, via Macchiavelli numeri pari, via Battisti numeri dispari, via Mazzini numeri dispari (Capo Zona Siani Giuseppe, via Paulina 72)

VIa ZONA - delimitata dalle vie: via Foscolo numeri pari, Canale Burlamacca, via Battisti numeri dispari, via Macchiavelli numeri dispari (Capo zona Borrelli Michele, via Umberto 10)

VIIa ZONA - delimitata dalle vie: via Fratti e via Marco Polo numeri pari, via Emilia e via Genova (Capo zona Maurizi Gioiello via Venezia 34)

VIIIa ZONA - delimitata dalle vie: via Fratti, via Gioberti numeri pari, via Emilia e la via Marco Polo numeri dispari (Capo zona Fedi Vazio, via Damiano Chiesa 1)

IXa ZONA - delimitata dalle vie: via S. Pellico numeri pari fino all'angolo di via L. De Vinci, via De Amicis numeri pari, Ferrovia, via Emilia e la via Gioberti numeri dispari (Capo zona Perissi Guido, via Firenze 7)

Xa ZONA - delimitata dalle vie: via Veneto numeri pari, via Mazzini numeri pari, Ferrovia, via De Amicis numeri dispari (Capo zona Stefanini Ezio presso Comando Vigili del Fuoco)

XIa ZONA - delimitata dalle vie: via Battisti numeri pari, via Cairoli numeri pari, Ferrovia, via Mazzini numeri dispari (Capo zona Burò Ezio, via Giotto 3)

XIIa ZONA - delimitata dalle vie: via Battisti numeri pari, Canale Burlamacca, via Burlamacchi, Ferrovia, via Carroli numeri dispari (Capo zona Traverso Enrico presso Misericordia)

XIIIa zona - delimitata dalle vie: Canale Burlamacca, Ferrovia e la zona comprendente tutte le Duranee (Capo zona Giancini Silvio) Gli abitanti di questa zona saranno interpellati a domicilio.

ordine:

Lo sfollamento avverrà seguendo il seguente ordine:
giorno 19 corr. sfollamento la zona destinazione
20 - IIa - Altopascio
21 - IIIa - Fornaci di Barga
22 - IVa - Bagni di Lucca
23 - Va - Parnari
24 - VIa - Borgo a Montano

giorno 26 corr. sfollamento VIIa zona destinazione Barga Galloano
26 - VIIa - Piazza al Serchio
27 - IXa - Altopascio
28 - Xa - Faggiuola
29 - XIa - Forci
30 - XIIa XIIIa - Villatte di S. Romano

Per effettuare il caricamento sui treni della munierie saranno messi a disposizione automezzi e carri a cavallo; per facilitare tale complessa operazione gli sfollandi dovranno nei giorni prestabiliti per la partenza far trovare gli effetti personali, da trasportarsi alla Stazione, nei marciapiedi prospicienti le rispettive abitazioni. Il mobilio e le masserizie che eventualmente non potessero essere trasportate rimarranno nelle rispettive abitazioni e potranno essere ritirate successivamente, al termine dello sfollamento mediante appositi permessi che, su richiesta, verranno rilasciati dalle Autorità.

Nella città rimarranno le Autorità civili e militari (Comune, Uffici Fascio, Comando G.N.R., Commissariato P.S., Vigili del Fuoco, Vigili Urbani, i dirigenti e le maestranze della organizzazione Todt e gli stabilimenti d'interesse nazionale nonché i servizi strettamente indispensabili alla assistenza ed alimentazione delle persone anzidette: Ospedale principale ed ambulatorio, Misericordia, Esercizi di generi alimentari, Forni, Farmacie, ecc.) Rosteranno altresì in funzione gli impianti di luce elettrica, esse acque potabili, un Ufficio Postale, Telegrafico, Telefono, una Banca ecc. I funzionari, impiegati e maestranze degli Enti e stabilimenti di cui sopra hanno la facoltà di tenere presso di loro i familiari.

Tutti coloro che gestiscono arti, professioni, commerci mediante licenza di esercizio prima di effettuare lo sfollamento dovranno ottenere il nulla osta rilasciato dalle Autorità Comunali o di P. S. secondo le rispettive competenze.

Cuali ulteriori notizie o norme relative alla suddetta evacuazione, verrà resa nota dai capi zona.

Viareggio, il 17 Aprile 1944.XXII

Il Commissario Prefettizio

BANDO DI EVACUAZIONE DELLA CITTA' DAL MARE FINO ALL'ALTEZZA DI VIA PUCCINI E SUOI PROLUNGAMENTI. VIENE CREATA UNA

ZONA BIANCA DA VIA CARLO ALBERTO (VIA BERTINI) ALLA FOSSA DELL'ABATE PER QUANTI DEVONO RIMANERE IN CITTA'.



PARTITO FASCISTA REPUBBLICANO
FEDERAZIONE DI VENEZIA

N. di prot.
(da citare nella risposta)
Risposta al foglio N.
del
dell' Ufficio
OGGETTO :

Venezia, 16 Aprile 1944 XX11

Al Camerata Ing. LEONZI
Commissario Prefettizio
V I A R E G G I O
=====

Caro Leonzi

Il camerata Ongaro, porgitore della presente, è venuto a Viareggio in accompagnamento della Signora Krimer per effettuare il trasloco della mobilia in località dei dintorni di Viareggio.

Ti prego vivamente di dare all'Ongaro ed alla Signora la migliore e maggiore assistenza per l'agevolezza di tale compito .

Certo che non mancherai di fare del tuo meglio per un valido aiuto ti saluto affettuosamente nella speranza di vederti presto costì

tuo dev/mo
(Pio Leonzi)
Leonzi

*Caro Leonzi
assunto per incarico alla presenza di
Pio e per farlo; ma nessun segno
in abito per Sa
Pio*

16 aprile 1944

Curiosa lettera di
raccomandazione
Che anticipa
l'ordine "segreto"



LA ZONA DEL PORTO DOPO I RIPETUTI BOMBARDAMENTI

CENTRO DOC. STORICO VIAREGGIO

Franco Pocci



Bombardamento via del centro

Franco Pocci

Bombardamento terroristico sul centro di Viareggio

Viareggio 6 giugno.

E' stato effettuato dall'aviazione anglo-americana un nuovo grande bombardamento sulla nostra città. Bombe di grosso calibro hanno colpito i quartieri periferici e il centro della vecchia Viareggio. Il tempio di Sant'Antonio da Padova, patrono della città, costruito nel 1640, è stato completamente distrutto. Il battistero è andato parzialmente distrutto, come pure distrutto appare l'annesso convento in cui era conservato l'organo al quale aveva seduto il maestro Puccini. Gravemente danneggiata è stata pure la chiesa dell'Annunziata.

TRAFILETTO sulla PRIMA
PAGINA de
IL CORRIERE DELLA SERA
del 7 GIUGNO 1944 che
riporta con data
6 Giugno
il bombardamento
avvenuto il 4 GIUGNO
che distrusse la
CHIESA di S. ANTONIO

Franco Pocci



La chiesa di S. ANTONIO liberata dalle
macerie

Franco Pocci



ANCORA UN BOMBARDAMENTO
QUESTO E' DEL

16 GIUGNO 1944

AD OPERA DELLA 320° BRIG.
L'OBIETTIVO E' SEMPRE LO
STESSO:

IL PONTE SULLA FERROVIA

320° Bomb Group Missions

53	24	Giugno	18,50	10	Via Aurelia (Ponte Fossa Abate.
54	25	"	17,50	10	Via Circonvallazione.
55	2	Luglio	20,00	10	Linea Ferr. Viareggio-Pisa-ViettaBozzana
56	11	"	18,10	10	Bonifica di Ponente-Bozzana in prossimità della Ferrovia in Via Aurelia perPis
57	14	"	19,30	10	Vietta della Bozzana-Darsena Italia e Darsena Impero.
58	22	"	7,00	10	Via Aurelia Pisana (Torre del Lago).
59	"	"	8,10	10	Ponte alle Cateratte.
60	23	"	10,40	100	Via Fratti-Via V. Pisani-Lungo Mare.
61	"	"	18,00	100	Viali a Mare.
62	29	"	23,30	8	Via Zara angolo Don Bosco.

Come si può vedere il numero di 62 bombardamenti si riferisce al 29 luglio 1944 ultimo giorno di funzionamento dell'Ufficio Comunale, ma non l'ultimo delle bombe sulla città.



Agosto 1944 crolla il campanile della chiesa di San Paolino. Il campanile era stato costruito solo nel 1921 dopo ben 25 anni dalla costruzione della Chiesa a causa di feroci e lunghe polemiche.



Entrata del BAGNO LA SALUTE e SPIAGGIA ANTISTANTE MINATA e con i RETICOLATI 1944



**MUSSOLINI sulla spiaggia del BAGNO
LA SALUTE nel 1937**

Franco Pocci

1937

MUSSOLINI FA IL BAGNO
SULLO SFONDO IL ROYAL



L'illustrazione Italiana

UNCLASSIFIEDSept
1944Section IV: MEDITERRANEAN THEATER

15

Cont

fortifications, barbed wire, minefields, ditches, and mutually supporting emplacements with interlocking bands of fire. The 91st Div makes only a slight advance; 363d Regt resists four counterattacks on Monticelli during night of 15/16. Eighty-

occur in these areas. Sixth Combat Team of BEF (reinforced) relieves 2d Bn of 370th Regt and 434th AAA Bn of TF 45 in area between Lucca and Lago di Massaciuccoli and assumes command of sector at 2400. In coastal sector of TF 45, Germans begin withdrawal from Viareggio: special task force of armor and infantry enters and occupies city during morning. Later in day 434th AAA Bn

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

Sept
1944

Section IV: MEDITERRANEAN THEATER

15
Cont

passes through and establishes positions on N edge
of town despite heavy enemy shell fire.

Pagina 212 e pag.213 del resoconto ufficiale del diario di guerra della quinta armata nelle quali si parla della occupazione di Viareggio il giorno 15 settembre 1944 ad opera di una **SPECIAL TASK FORCE** della **45sima BRIGATA A.A.A.**

The Corps Left Flank.

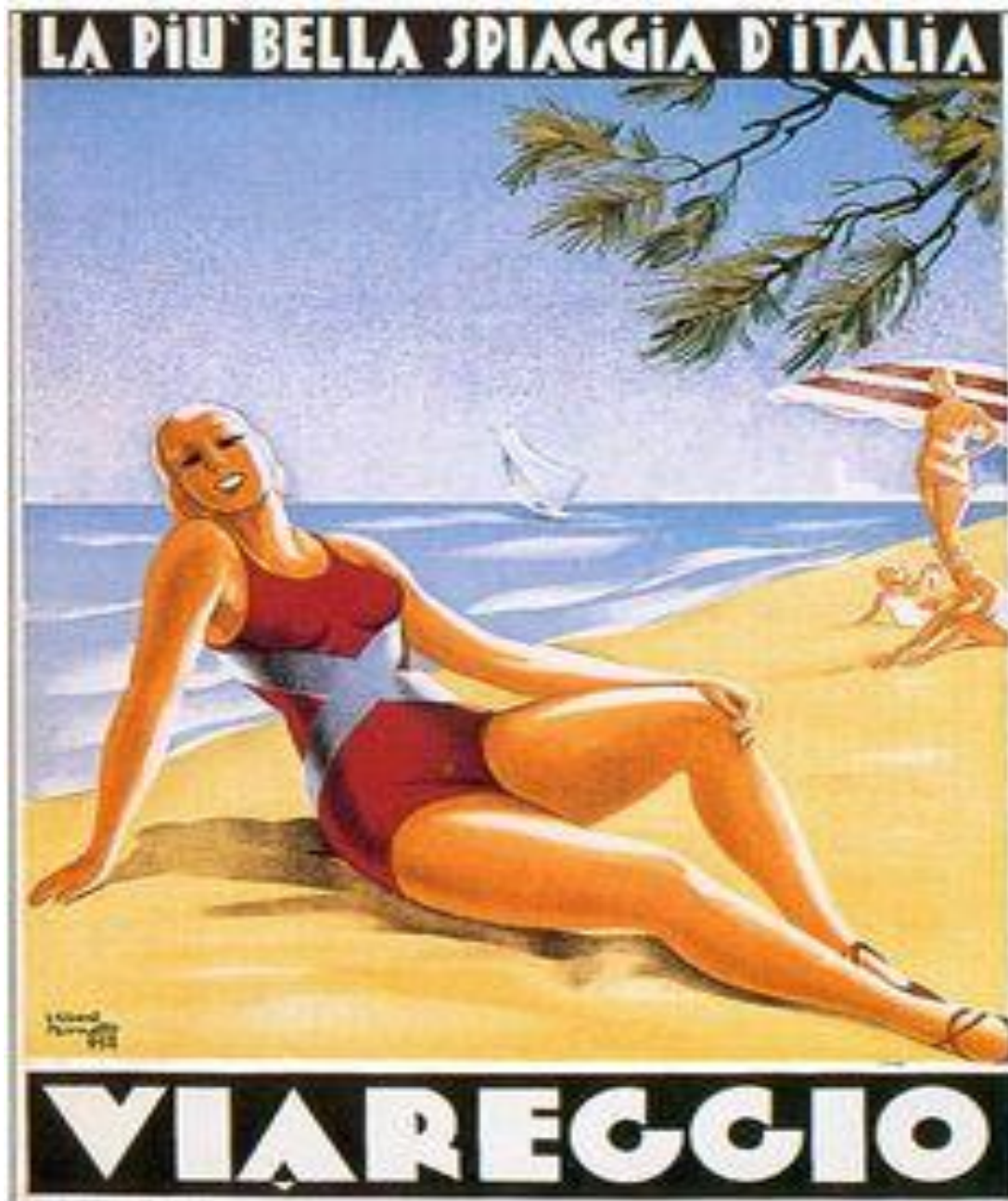
Along the coast Task Force 45 had occupied positions on each side of Massaciuccoli Lake on 11 September and had patrols as far north as the outskirts of Viareggio. No effort was made to occupy the resort city until the morning of the 15th when a special task force of armor and infantry entered it. Later in the day the 435th Antiaircraft Artillery Battalion passed through and established positions on the northern edge of the town.

DAL DIARIO DELLA QUINTA ARMATA DEL GENERALE CLARK



La spiaggia di Viareggio vista dal soldato americano
Ludwig MACTARIAN nel 1944

Franco Pocci



ECCO COME IL
“GENIUS LOCI”
UBERTO BONETTI
RAFFIGURAVA LA
SPIAGGIA di
VIAREGGIO SOLO
POCHI ANNI PRIMA



ISAAC ISRAELS – A Sunny Day on the Beach, VIAREGGIO



SETTEMBRE 1944 i partigiani viareggini passano le armi agli alleati in piazza Puccini

ANPI VERSILIA



CERIMONIA DI CONSEGNA DELLE ARMI DA PARTE DELLA GAROSI
IL 22 SETTEMBRE 1944

DA RESISTENZA IN LUCCHESIA

15 novembre 1944

Il governatore militare
Cap. Francis WALDRON
Dopo aver sciolto le formazioni
Partigiane locali nominò
sindaco di Viareggio

L'avv. CORRADO CIOMPI
(1878-1949)

L'ultimo sindaco liberamente
eletto prima dell'avvento del
fascismo e da questo
destituito.. Il CNL Viareggino
aveva invece designato

ALESSANDRO PETRI

Che diverrà SINDACO nelle
ELEZIONI DEMOCRATICHE
A SUFFRAGIO UNIVERSALE dell'

APRILE 1946



ARCH. Corrado BROLI



I TEDESCHI SPARAVANO SU VIAREGGIO CON UN CANNONE SU AFFUSTO FERROVIARIO SPOSTANDOLO SULLA FERROVIA LUCCA AULLA. CON OGNI PROBABILITA' IL CANNONE ERA UN VECCHIO PEZZO REQUISITO AI FRANCESI DEL TIPO SNEIDER- IL CANNONE SPARAVA DUE VOLTE AL GIORNO PER NON PIU' di VENTI MINUTI, COL SUO SPOSTAMENTO IL CONO di FUOCO CHE SI POTEVA OTTENERE ERA NOTEVOLE , GIUNGENDO FINO A FUCECCHIO E LIVORNO. COMPIUTO IL SUO TRISTE SERVIZIO IL CANNONE VENIVA RIFUGIATO IN UNA DELLE MOLTE GALLERIE DELLA LINEA.

FOTO DAL LINK FERROVIA LUCCA AULLA

Franco Pocci



OTTOBRE 1944 IL GEN. DI DIVISIONE EDWARD "NED" ALMOND PASSA
IN RASSEGNA LA 92sima DIVISIONE BUFFALO IN PIAZZA PUCCINI



FOTO NATIONAL MUSEUM WW2 NEW ORLEANS



IL GEN. ALMOND DECORA UN SALDATO DELLA BUFFALO IN PIAZZA PUCCINI

ARCH. GOV. U.S.



IL COMANDANTE DELLA DIVISIONE BUFFALO NED ALMOND TIENE IL FAMOSO DISCORSO
IN PIAZZA PUCCINI A VIAREGGIO. ALMOND ERA DELLA VIRGINIA.

ARCH. GOV. U.S.



U.S. National Archives – World War II
HISTORY LINK 101



WW2 MUSEUM
NEW ORLEANS



U.S. National Archives – World War II
HISTORY LINK 101



LA FACCIATA
DEI
CANTIERI
PICCHIOTTI
DI
VIAREGGIO
DISTRUTTA
DAI
RIPETUTI
BOMBARDA-
-MENTI

Da colloquio con il mio tempo
NICODEMO. PICCHIOTTI



OLTRE AL BALIPEDIO
I CANTIERI PICCHIOTTI
DI VIAREGGIO
ERANO
IL SOLO OBIETTIVO
MILITARE DELLA CITTA',
IN QUANTO
PRODUCEVANO



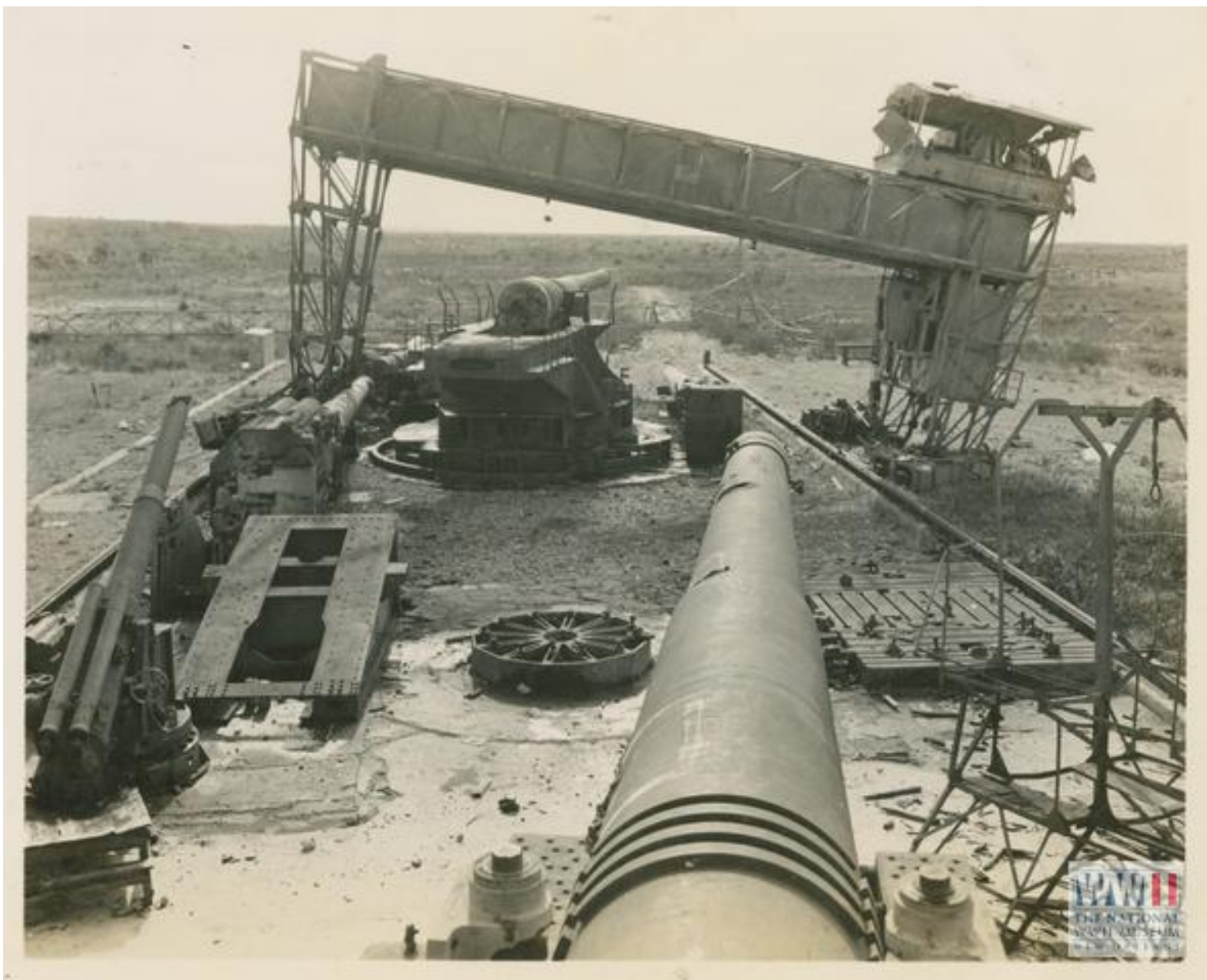
MEZZI
ANTISOMMERGIBILE

Da colloquio con il mio tempo
A. Picchiotti



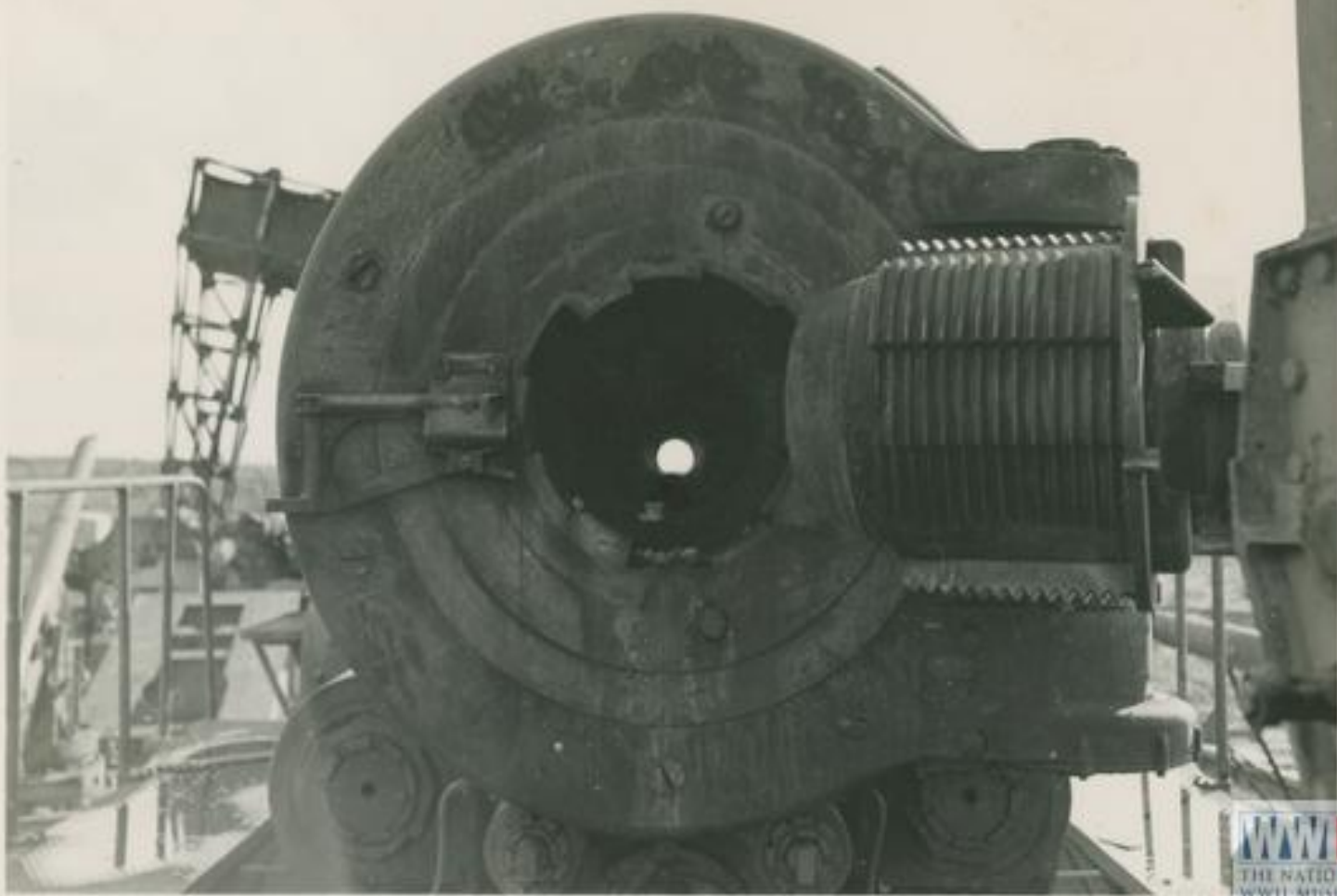
Confine tra VIAREGGIO E LIDO si vedono le
verghe del tram e i bunker tedeschi

Franco Pocci



CANNONE A DIFESA DELLA SPIGGIA VIAREGGINA

FOTO DA
NATIONAL WW2 MUSEUN
NEW ORLEANS



PARTICOLARE DEL CANNONE

FOTO NATIONAL WW2 MUSEUN NEV ORLEANS



Catasta di proiettili di uno dei cannoni che costituivano la difesa costiera di Viareggio. Viene specificato il calibro che è di 16 pollici, pari a circa 40 cm



IL GENERALE Mark W. CLARK , COMANDANTE DELLA V ARMATA,
PASSA IN RASSEGNA LA BUFFALO IN PIAZZA PUCCINI DAVANTI
ALL'ESPLANADE IL 15 NOVEMBRE DEL 1944

Franco Pocci



LA VILLA SULL'ANGOLO SUD DI VIA BUONARROTI E CARRARA CHHE FU LA SEDE DELLA BUFFALO. LA VILLA FU SMONTATA NEGLI ANNI SESSANTA PER ESSERE RIMONTATA SULL'ANGOLO DI VIA ZARA. COSA MAI AVVENUTA

ARCH. C. CALAMANDREI





DENTRO QUESTA
VILLA VENIVANO
ELABORATI I DATI
FOTO, MICROFILM
CHE VENIVANO
FORNITI ANCHE
GRAZIE ALL'OPERA
DELLE FAMOSE
CICOGNE





Ludwig Mactarian

Pilota a
VIAREGGIO



(NY7-JAN.9)--TRUSCOTT INSPECTS NEGRO TROOPS IN ITALY--LT. GEN. LUCIAN K. TRUSCOTT, JR., COMMANDING GENERAL OF THE FIFTH ARMY IN ITALY, TALKS TO MEMBERS OF THE 92ND INFANTRY DIVISION AFTER THEY THREW BACK A GERMAN ATTACK IN THE HILLS NORTH OF VIAREGGIO, ITALY.

A Viareggio entrò in azione la 92sima divisione di Fanteria U.S. detta **BUFFALO** o **ALL NEGRO**. Sotto la foto si legge: **TRASCOTT INSPECT NEGRO TROOPS IN ITALY. LT GEN. Lucian K. TRUSCOTT Jr., Commanding General of FIFTH ARMY in ITALY, talks to members of the 92nd Division after they threw back a German attack in the hills north VIAREGGIO.**

Franco Pocci



UNO SMINATORE VIAREGGINO GUARDA CON ORGOGLIO LE MINE RECUPERATE.
DA QUESTO TIPO di MINE VENIVANO RICAVATI DEI PANETTI di TRITOLO DETTE
SAPONETTE



GLI SMINATORI DELLA BUFFALO CON IL METAL DETECTOR CERCANO LE MINE
TEDESCHE TELLER 43, DETTE DAI VIAREGGINI PADELLE



GLI SMINATORI DELLA BUFFALO
IN OPERA CON I METAL
DETECTOR.

SULLO SFONDO SI VEDE IL
BAGNO PRINCIPE DI
PIEMONTE.

LE MINE RECUPERATE VENIVANO
DEPOSITATE PRESSO
L'EX CASA DEL FASCIO
DA DOVE PARTIVANO CON
VIAGGI PERIODICI PER
IL CENTRO di RACCOLTA
di PISA

Franco Pocci



Scoppio di una
teller 43 ad
opera degli
sminatori della
92° infantry

WW2 MUSEUM
NEW ORLEANS



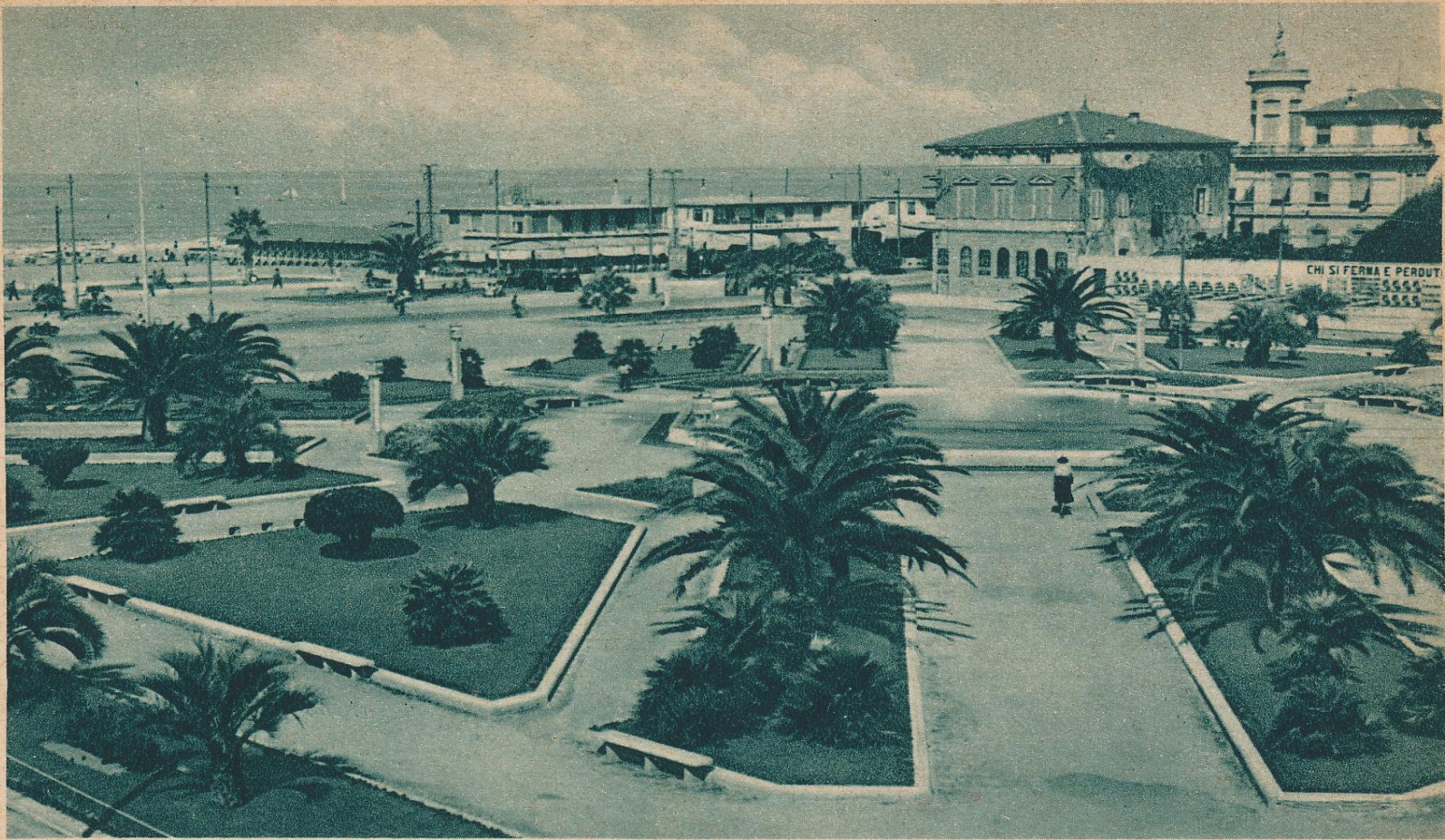
GRUPPO di GIOVANI SMINATORI VIAREGGINI POSA SULLA SPIAGGIA APPENA
LIBERATA DALLE MINE SULLO SFONDO SI VEDE **IL RETRO del TEATRO**
EDEN

CENTRO DOC. STORICO VIAREGGIO

Franco Pocci

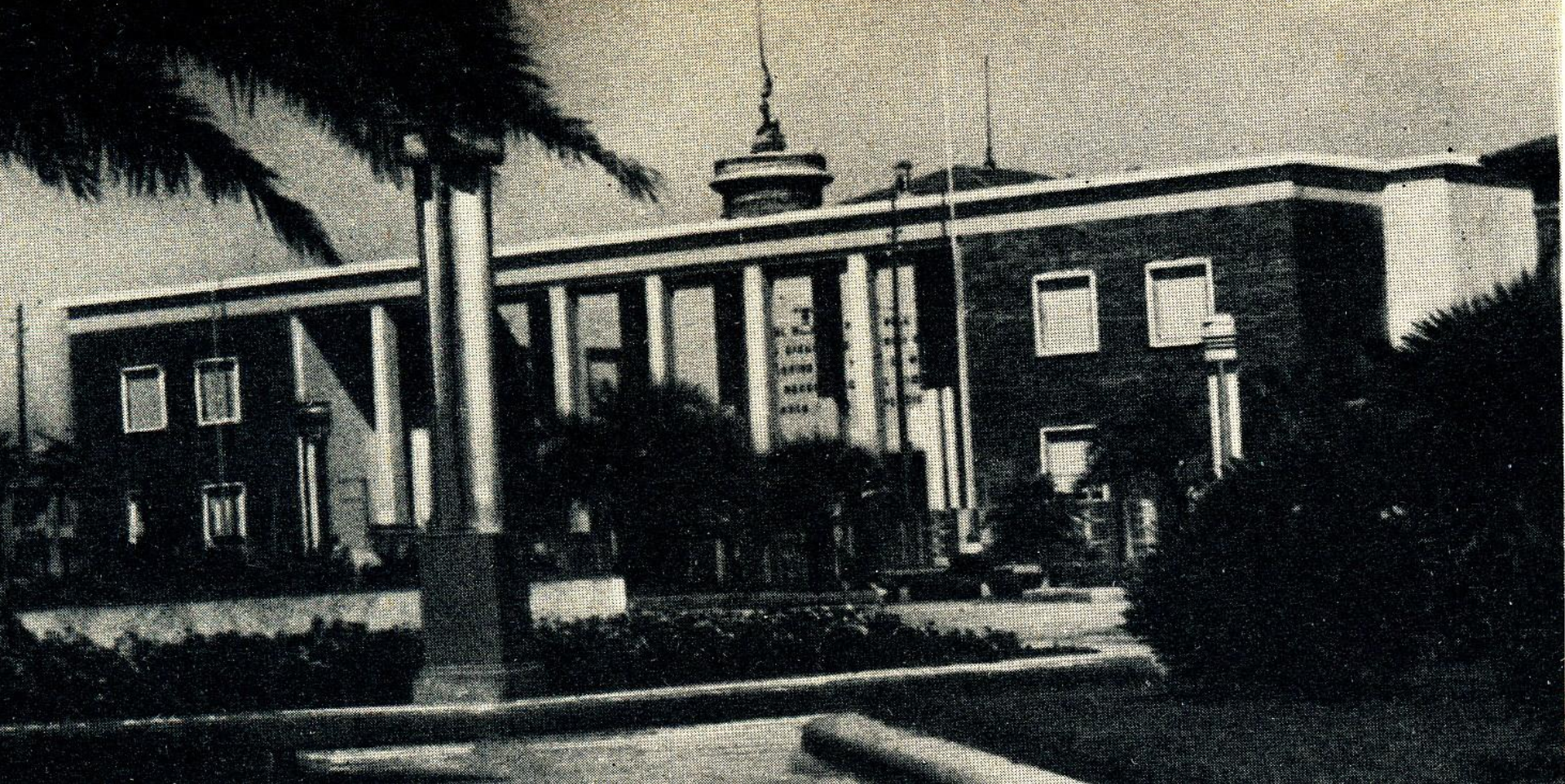


LA VECCHIA SEDE DELLA CASA DEL FASCIO



VIAREGGIO - Piazza Principe Amedeo

CARTOLINA d'EPOCA DELLA PIAZZA PRINCIPE AMEDEO, OGGI PIAZZA MAZZINI
SULLO SFONDO SI VEDE LA ZONA DOVE SI STAVA COSTRUIENDO CASA DEL FASCIO
E L'ATTIGUO VILLINO DOVE NEL DOPOGUERRA VENIVANO RACCOLTE LE MINE.

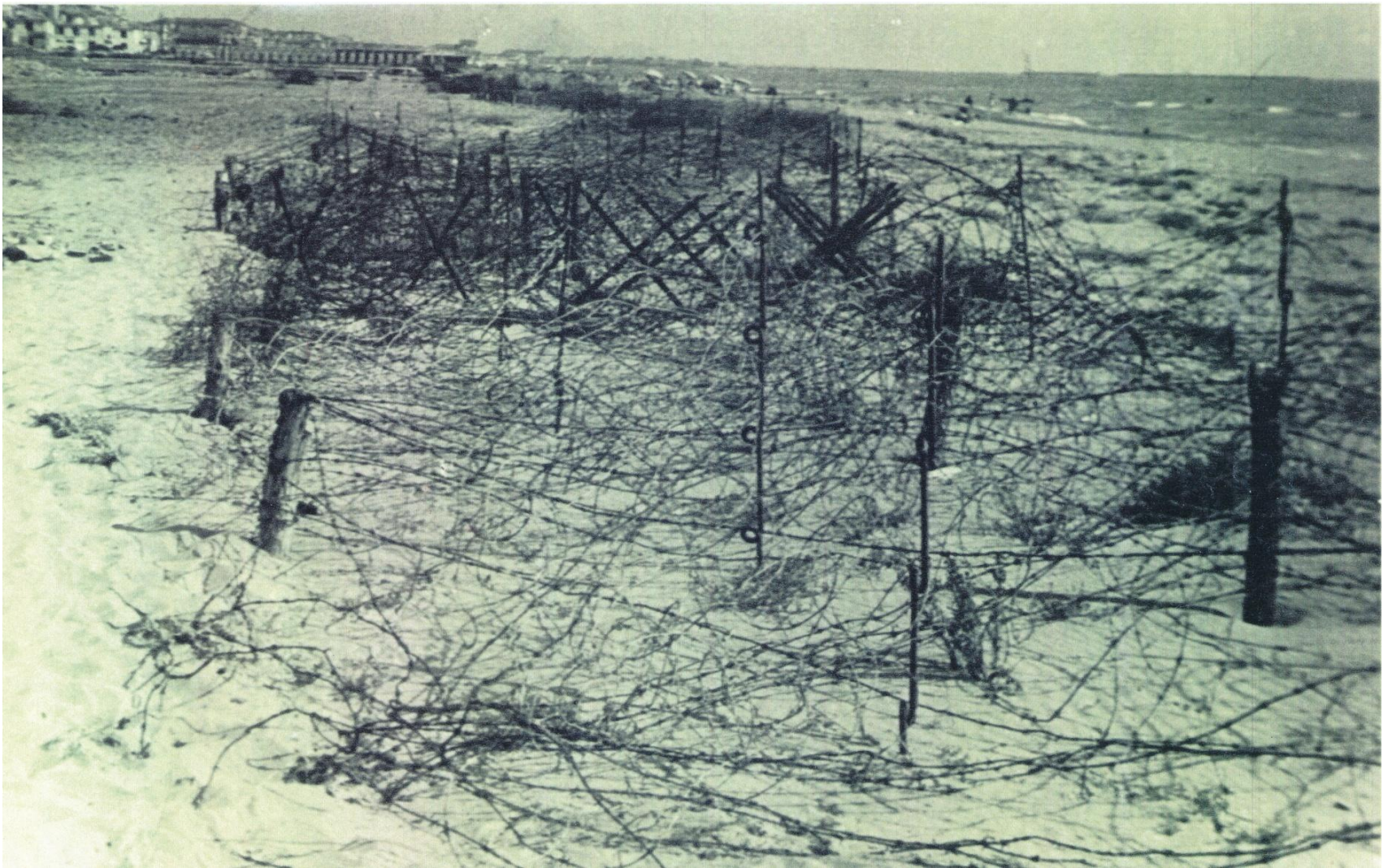


IL 18 LUGLIO 1945 UN CARICO di MINE CHE DOVEVA ESSERE CONSEGNA TO A PISA E RITORNATO INDIETRO PER UN DISGUIDO, ESPLOSE, PROVOCANDO LA MORTE DI 16 CIVILI E UN NUMERO IMPRECISATO DI SOLDATI AMERICANI, CHE SI TROVAVANO NELLA EX CASA DEL FASCIO.



Foto tratta dal
HISTORY LINK
101 CHE
MOSTRA
L'ENTRATA
DELLA CASA
DEL FASCIO
ADIBITA A SEDE
DELLA CROCE
ROSSA
AMERICANA

U.S. National Archives –World War II
HISTORY LINK 101



CAVALLI di FRISIA SULLA SPIAGGIA di VIAREGGIO
SULLO SFONDO si intravedono i PRIMI OMBRELLONI



COMUNE DI VIAREGGIO

PROVINCIA DI LUCCA

Viareggio, 5 Luglio 1945

n°. 777 di prot.

Al Sig. Cap. Gordon West
Governatore Militare Alleato

V I A R E G G I O

Le tristi condizioni in cui versa la nostra città a causa della guerra Vi sono note. I quartieri popolari totalmente distrutti; distrutto il porto; gravemente danneggiato ed in parte demolito il quartiere della Dar_sena; i cantieri di costruzioni navali, pure gravemente danneggiati; il naviglio mercantile totalmente perduto; la marinateria viareggina, che con tava migliaia di unità, completamente a terra; le pinete, i giardini, in parte distrutti e nella rimanenza gravemente danneggiati; le strade scon_volte ed impraticabili; l'attrezzatura turistico-balneare, comprendente al bergni e stabilimenti balneari, quasi completamente perduta o gravissima_mente minorata; migliaia di cittadini privi di alloggi.

Occorrerà una lunga intensa e costosissima opera di riparazione e di ricostruzione per poter sanare le profonde ferite inflitte dalla guerra.

Si aggiunga che sussiate pure una quantità ingentissima di disoccupati ai quali dobbiamo ad ogni costo procurare lavoro, specie per il prossimo inverno e per il nuovo anno.

D'altra parte Viareggio, ha ormai impellente necessità di riprendere il suo antico e primissimo posto tra le più rinomate stazioni turistiche d'Italia e di Europa di importanza internazionale.

I mezzi ordinari di bilancio non sono assolutamente sufficienti, per far fronte anche ad una minima parte delle spese occorrenti.

Unica possibilità ci è offerta dalla creazione di un "Casinò" Municipale per il giuoco, i cui proventi sarebbero destinati all'opera di ricostruzione, alla esecuzione di lavori contro la disoccupazione, ed alla assistenza sociale.

Voi che tanta comprensione dimostraste per i nostri bisogni e tanta simpatia nutrite per questa città, vogliate, ne sono certo, concederci l'autorizzazione per la istituzione in Viareggio di detto "Casinò Municipale" di giuoco. Viareggio ve ne serberà perenne gratitudine.

IL SINDACO

f.º. Avv. Corrado Ciompi

Viareggio, li 1 Marzo 1946

Per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO COMUNALE

(Rag. Tito Taddei)

Tito Taddei

MINUTA DELLA LETTERA DEL
SINDACO DI VIAREGGIO,
AVV. CORRADO CIOMPI,
AL GOVERNATORE MILITARE
CAPITANO GORDON WEST,
DATATA 5 LUGLIO 1945,
CON LA QUALE,
DESCRIVENDO LO STATO DI
VIAREGGIO, SI CHIEDE DI
POTER APRIRE
UN CASINO' MUNICIPALE.

FRANCO POCCHI

Al Sig. Cap. Gordon West
Governatore Militare Alleato

V I A R E G G I O
=====

Le tristi condizioni in cui versa la nostra città a causa della guerra Vi sono note. I quartieri popolari totalmente distrutti; distrutto il porto; gravemente danneggiato ed in parte demolito il quartiere della Darsena; i cantieri di costruzioni navali, pure gravemente danneggiati; il naviglio mercantile totalmente perduto; la marinateria viareggina, che contava migliaia di unità, completamente a terra; le pinete, i giardini, in parte distrutti e nella rimanenza gravemente danneggiati; le strade sconvolte ed impraticabili; l'attrezzatura turistico-balneare, comprendente alberghi e stabilimenti balneari, quasi completamente perduta o gravissimamente minorata; migliaia di cittadini privi di alloggi.

Occorrerà una lunga intensa e costosissima opera di riparazione e di ricostruzione per poter sanare le profonde ferite inflitte dalla guerra.

Si aggiunga che sussiate pure una quantità ingentissima di disoccupati ai quali dobbiamo ad ogni costo procurare lavoro, specie per il prossimo inverno e per il nuovo anno.

STRALCIO DELLA LETTERA DI CIOMPI SULLE CONDIZIONI DELLA CITTA'



CARTOLINA PUBBLICITARIA DEL CASINO' MUNICIPALE

CASINO MUNICIPALE
VIAREGGIO



OGNI SERA
SCELTA ORCHESTRA
LA PIÙ ELEGANTE SALA DA BALLO
DIVERTIMENTI
SPETTACOLI
CONCORSI
TORNEI
RICCHI PREMI

VIAREGGIO - VIALE CARDUCCI - TELEFONO N. 98

LA RISPOSTA DEL CAP. GORDON WEST
FU PRONTA, TANTO CHE IL PERMESSO
FU CONCESSO IL

10 LUGLIO 1945

IL CASINO' MUNICIPALE

Restò in funzione dal
gennaio al giugno del 1946
Dall'affitto a

RENATO ZONCHELLO

Furono ricavati 50 milioni
impiegati per la ricostruzione,
lo sminamento, il rilancio delle
attività economiche

ALL'AVV. CORRADO CIOMPI

CHE RIPRENDENDO L'OPERA SUA INTERROTTA
NEL 1923 DALLA VIOLENTA FAZIOSIOTA' FASCI-
STA RITORNO' A REGGERE L'AMMINISTRAZIONE
COMUNALE DAL 13 NOVEMBRE 1944 AL 24 MAR-
ZO 1946. I COLLEGI DELLA GIUNTA E I FUN-
ZIONARI DEL COMUNE CHE ACCOMPAGNAN-
DO NELLA DIVERTNA FATICA, MISVRARO-
NO IL GENEROSO IMPVLSO, L'EFFIGACE *
INTVITO, LE CIVICHE VIRTU' CON CVTEGLI
RESSE LE SORTI DELLA SUA CITTA' NELLE
ASPRESZE DELLA RICOSTRZIONE,
INTERPRETI DEL GRAN CVORE DEL POPOLO,
CON RINNOVATO PLAVSO ~ OFFRONO ~
AL MAESTRO E AL PADRE.

VIAREGGIO 26 MAGGIO 1946.

COMUNE DI VIAREGGIO.

UBERTO BONETTI

PERGAMENA DI BENEMERENZA DONATA A CORRADO CIOMPI DAL COMUNE PER LA CAPACE E PROFICUA OPERAAMMINISTRATIVA SVOLYA IN FAVORE DI VIAREGGIO. Arch. C. BROLI

Teatro EDEN

Giovedì 30 Agosto 1945 alle ore 21.30 precise

Unica eccezionale rappresentazione

con

Margherita Bagni - Ernes Zacconi
Vittorio Gassman - Giuseppe Pagliarini

Sorellina di lusso

Tre atti comici di André Birabeau

Personaggi e interpreti

Fiorenza Hattier	MARGHERITA BAGNI
Stefanuccia Hattier	ERNES ZACCONI
Giovanni Grumeau	VITTORIO GASSMAN
Edriano Morange	GIUSEPPE PAGLIARINI
Roberto Pellissaune	VITTORIO MALFATTI
Vanorel	BRUNO BENEDETTI
Magny	LEDA PERITTI
Olga	NORA RICCI
Francesco	ALDO ARGENTI

Organizzazione e allestimento scenico del Centro Teatrale
e Cinematografico dei giovani

PREZZI

Poltrone L. 150 - Poltroncine L. 70 - Galleria L. 40

Nei suddetti prezzi sono compresi l'ingresso e tutte le tasse.

Le prenotazioni si ricevono al Botteghino del Teatro dalle ore 10 alle 13
e dalle 15 in poi.

ARTI GRAFICHE - PEZZINI-VIAREGGIO

LA VITA RIPRENDERE
MANIFESTINO DELLO
SPETTACOLO TEATRALE IN
SCENA AL TEATRO EDEN
IL 30 AGOSTO 1945
FRA I PROTAGONISTI
VITTORIO GASSMAN
NORA RICCI
MARGHERITA BAGNI
ERNES ZACCONI
GIUSEPPE PAGLIARINI

Franco Pocci

Franco Pocci



IL VIALE AL MARE VERSO IL LIDO di CAMAIORE DALL'ALTO. DOPO LA VILLA BLANC SI POSSONO VEDERE GLI EFFETTI DEL TAGLIO DELLA PINETA OPERATO DAI TEDESCHI PER L'INSTALLAZIONE DELLE LINEE DIFENSIVE NELLA ZONA CITTA' GIARDINO



CARTELLI CHE INDICANO VIAREGGIO COME **TOWN OFF LIMITS TO ALL**
ALLIED TROOPS POSTO SULL'ANGOLO DEL CIMITERO di VIA MARCO POLO

Franco Pocci